

## Private Yacht Charter



### FAQ

Häufig gestellte Fragen  
zum Chartern einer Yacht

## Warum eine Luxusyacht chartern?

Sobald Sie an Bord einer Luxus-Charter-Yacht gehen, öffnet sich Ihre Welt für das Nonplusultra an Luxus, Privatsphäre und Freiheit.

Hochkarätige Namen verwenden Superyachten seit langem als Mittel, um Privatsphäre und Luxus zu verbinden.

Inzwischen hat diese Art von Ferien aber einen wachsenden Markt auch bei Kunden die einfach eine aussergewöhnlichen und massgeschneiderte Reise antreten wollen.

Im Gegensatz zu den Einschränkungen einer Kreuzfahrtreise oder den Unannehmlichkeiten von geschäftigen Hotels und Restaurants bieten Yacht Charter ein Gefühl von Freiheit und Flexibilität, das wirklich konkurrenzlos ist. Abgestimmt auf die Bedürfnisse und Wünsche von Ihnen und Ihren Gästen, mit einer professionellen Crew, die sich dem Ziel verschrieben hat, ein unvergessliches Erlebnis zu schaffen, tauchen Sie ein in den Luxus und die Entspannung von exzellenten Unterkünften, atemberaubenden Aussichten, Gourmetküche und endlosen Aktivitäten, die alle von der Vitalität des Lebens auf See umgeben sind.

Der Komfort und die Opulenz, die die Unterbringung auf einer Luxusyacht bieten kann, sind eine wahre Alternative zu den besten Hotels der Welt, mit dem zusätzlichen Element von 24 Stunden am Tag personalisiertem Service. Jede einzelne Charteryacht ist anders und bietet eine breite Palette von Annehmlichkeiten an Bord. Von Kinos, Spass und privaten Beachclubs bis hin zu Jetskiern und Tauchausrüstung, zusammen mit einer erfahrenen Crew, zu der von preisgekrönten Köchen bis hin zu qualifizierten Schönheitstherapeuten gehören kann, gibt es den perfekten Grund um etwas Neues auszuprobieren.

Nirgendwo sonst auf der Welt können Sie einen romantischen Sonnenuntergang von einem Whirlpool mit Top-Deck in der Ruhe des weiten, offenen Ozeans aus beobachten, bevor Sie mit Ihrer Familie und Freunden im Freien unter einem endlosen Sternenhimmel speisen.

Ein Firmenyachtcharter kann die perfekte Plattform bieten, um potenzielle Kunden zu beeindrucken, Mitarbeiter zu belohnen oder neue Produkte im ultimativen Stil und Eleganz an Bord einer Superyacht einzuführen. Ob es sich nun um eine einwöchige Kreuzfahrt entlang einiger der berühmtesten Küsten der Welt handelt, um professionelle Beziehungen aufzubauen, um formelle Meetings und Abendessen mit exquisitem Essen oder eine abendliche Cocktailparty bei einem internationalen Geschäftsereignis, es gibt keinen besseren Rahmen als eine Luxusyacht.

Ob Sie ein echter Segelfreund sind, der auf der Suche nach einem maritimen Abenteuer ist oder einfach nur nach einem luxuriösen und komfortablen Urlaub, der den Bedürfnissen Ihrer ganzen Familie und Freunde entspricht, ein Luxusyachtcharter bietet etwas für jeden mit grenzenlosen Möglichkeiten.

## **Muss mein Charter eine Woche lang sein?**

Nein. Viele Betreiber werden Sie bitten, für eine Woche zu chartern, gewöhnlich von Samstag bis Samstag, doch das ist am strengsten während der Hochsaison am Mittelmeer für die „Sleep-Aboard-Charter“. Die Karibik ist viel flexibler. Die Mindestdauer der Charter beträgt in der Regel 5 Tage. Darüber hinaus gibt es weltweit viele Day-Charter-Yachten, die perfekt für einen schönen Tag auf dem Wasser sind.

## **Muss ich dem Kapitän / der Crew ein Trinkgeld geben, und wenn ja, wie hoch ist der normale Betrag?**

Trinkgeld ist rein freiwillig. Wenn Sie sich dafür entscheiden, der Crew ein Trinkgeld zu geben, falls sie professionell, hilfsbereit, freundlich usw. waren, dann ist es üblich, 5 % bis 15 % des Gesamtbetrags zu zahlen, bevor Sie am letzten Tag das Boot verlassen. Wir empfehlen normalerweise 5 % bis 10 % im Mittelmeer und 10 % bis 15 % in der Karibik. Wenn es mehrere Besatzungsmitglieder gibt, dann geben Sie dem Kapitän das Trinkgeld und er teilt es der Besatzung zu.

## **Was ist ein Bareboat-Charter?**

Ein Bareboat ist einfach ein Boot, das ohne Crew oder manchmal Skipper gemietet wird. Sie sind der Skipper und müssen selbst steuern und navigieren. Je nach Land müssen Sie eine Art Zertifizierung oder eine vorherige Bootserfahrung vorweisen, z. B. eine Zusammenfassung Ihrer Erfahrungen.

Sie können Ihrem Bareboat-Charter auch einen Skipper hinzufügen, wenn Sie nicht über die erforderlichen Qualifikationen verfügen, aber trotzdem einen Bareboat-Charter machen möchten.

## **Was macht ein Skipper?**

Ein Skipper kümmert sich um das Boot, empfiehlt Routen, Sehenswürdigkeiten und macht Ihren Urlaub so erholsam wie möglich. Wenn Sie selbst segeln möchten, aber nicht so viel Erfahrung haben, dann ist diese Option zu empfehlen. Sie müssen jedenfalls berücksichtigen, dass der Skipper ein Bett beansprucht und ernährt werden muss!

## **Was ist ein Crewed-Charter? (Ultra Collection bietet nur Crewed Charter an)**

Ein Crewed-Charter ist ein Charter auf einer Luxusyacht, bei der eine permanente Crew für die Yacht und die Passagiere sorgt. Die Crew besteht aus einem Kapitän und einer zusätzlichen ausgebildeten Crew, darunter Hostessen, Matrosen, Ingenieure, auf einigen grösseren Yachten sogar Masseur und Kosmetikerinnen.

Abhängig von Ihrem Bedarf können Crewed-Boote nur einen Skipper und eine Hostess oder ein ganzes Team haben, um Sie während Ihres Charters zu betreuen!

## **Wie werden Charter-Broker bezahlt? Kann ich das Boot günstiger bekommen, wenn ich direkt zum Bootsbesitzer oder -betreiber gehe?**

Als Vermittler zahlt uns der Bootsbesitzer oder sein Vermittler eine Provision aus der Chartergebühr, um Kunden zu suchen und alle Fragen, Papierkram und Zahlungen zu erledigen.

# ULTRA COLLECTION

THE FINEST ART OF TRAVELLING.

Unsere Preise sind gleich oder niedriger als die Preise, die der Charteranbieter der Allgemeinheit anbietet, und diese Preise werden für Einzelpersonen normalerweise nicht gesenkt. Der Preis, den wir Ihnen vorschlagen, ist normalerweise der beste Preis, den Sie erhalten werden. Wenn Sie nach einem Rabatt suchen, dann fragen Sie uns und wir werden sehen, was wir tun können. Wir haben viel mehr Einfluss auf die Eigentümer als eine Einzelperson, weil wir ein professioneller Luxusreisen Anbieter sind und man uns im Markt kennt.

## **Welche Art von Qualitätskontrolle führen Sie an Ihren Booten durch - woher weiss ich, dass sie in gutem Zustand sein werden?**

Alle Charterunternehmen müssen die örtlichen Seeverkehrsgesetze und -bestimmungen einhalten. Dies ist Ihr primärer Schutz, und in den meisten Fällen sind die Regeln ziemlich streng. In Spanien zum Beispiel überprüft die Küstenwache regelmässig die Papiere der Boote und wenn etwas fehlt, dann werden hohe Geldstrafen verhängt. Alle Betreiber müssen auch gesetzlich versichert sein. Sie haben jedes Recht, diese Papiere vor der Einschiffung zu sehen. Darüber hinaus arbeiten wir nur mit zuverlässigen Betreibern zusammen, die eine Erfolgsgeschichte und zufriedene Kunden haben. Bevor wir mit einem Betreiber zusammenarbeiten, muss er sich einverstanden erklären, unseren hohen Standard an Kundenzufriedenheit zu erfüllen und bereit sein, Boote anzubieten, die sauber sind und sich in einem für ihr Alter ausgezeichneten Zustand befinden. Schliesslich gilt als allgemeine Regel: Je neuer das Boot ist, desto besser ist der Zustand. Wir haben einen grossen Bestand an neuen Booten. Teilen Sie uns daher bitte mit, ob Sie ein aktuelles Modell wünschen. Darüber hinaus besuchen unsere Broker viele Chartershows und Besuchstage, um die Boote zu inspizieren und die Crews zu treffen.

## **Was sind die ganzen versteckten Extras - was muss ich am Ende wirklich zahlen?**

Wir versuchen, die Kosten vollständig wie möglich aufzulisten. Einige Kosten können sich jedoch je nach Route und Wünschen ändern. Hier ist eine allgemeine Richtlinie zur Schätzung der Kosten eines Charters.

**Segelboote:** Die Chartergebühr deckt im Allgemeinen das Boot, einen vollen Benzintank und Wasser, Karten und ein Beiboot ab. Für Bettwäsche wird in der Regel eine Gebühr erhoben (wenn Sie welche wünschen) und fast immer eine obligatorische Endreinigungsgebühr, die je nach Grösse des Bootes zwischen 50 und 150 Euro liegt. In einigen Fällen wird Ihnen möglicherweise auch ein geringer Betrag in Rechnung gestellt, wenn Sie einen Motor für das Beiboot benötigen. Ansonsten fallen die Hauptkosten für die Verpflegung an (das meiste können jetzt einfach online erledigt werden und wird bei Ankunft auf Ihrem Boot sein) und für die Liegeplatzgebühren. Abhängig von Ihrer Reiseroute können wir Ihnen Schätzungen der Liegeplatzgebühren bereitstellen.

**Motorboote:** Bei Motorbooten fallen neben der Grundgebühr für die Charterung zusätzliche Treibstoffkosten an. Ein typischer Charter wird ca. 3 Stunden Treibstoff pro Tag verbrennen. Die Benzinpreise steigen, aber die Faustregel besagt, dass es etwa 1,20 € pro Liter (oder etwa 3,00 \$ pro Gallone) Kraftstoff kosten wird. Ein Boot, das 40 Liter pro Stunde verbrennt, kostet in der Regel 48 € pro Stunde oder etwa 150 € pro Tag. Weitere Gebühren sind Liegeplatzgebühren, wenn Sie die Nacht in einem Hafen verbringen. Diese Gebühren werden entweder in bar an den Skipper (zusammen mit seinem Trinkgeld) oder über das APA-System (Advance Provisioning Allowance)

gezahlt (siehe unten). Wenn Sie bei uns buchen, geben wir unser Bestes anhand Ihrer Vorgaben, die Kosten so genau wie möglich festzulegen.

## Warum sind auf den meisten Booten nur 12 Personen erlaubt?

Die internationale Marine-Verordnung besagt im Allgemeinen, dass ein Schiff, das mehr als 12 Passagiere befördert, selbst wenn es als Privatyacht genutzt wird, als Passagierschiff gilt und die SOLAS-Konvention (Safety of Life at Sea) einhalten muss, festgelegt von der IMO (International Maritime Organization). Das soll die Sicherheit aller Passagiere gewährleisten, da dies von grösster Bedeutung ist.

SOLAS beinhaltet die Einhaltung einer umfassenden Liste strenger Sicherheitsbeschränkungen, deren Realisierung mit hohen Kosten verbunden ist. Dies spiegelt sich in der Erhöhung der Charterkosten zwischen Booten mit einer Lizenz für bis zu 12 Passagiere und Booten mit einer Lizenz für mehr als 12 Passagiere wider. Für viele Charteryachtbesitzer sind die zusätzlichen Kosten aus wirtschaftlichen Gründen nicht sinnvoll, da alle Charterer des Bootes unabhängig von der Grösse der Gruppe die zusätzlichen Kosten zahlen müssen.

Natürlich haben wir eine gute Auswahl an Yachten, die grosse Gruppen aufnehmen können.

## Was ist die „APA“?

Das ist die **Advance Provisioning Allowance**. Die APA ist im Wesentlichen ein Bankkonto für den Kapitän des Bootes, das in Ihrem Namen bereitgestellt wird. Die Hauptausgaben umfassen Treibstoff, Nahrungsmittel, Getränke und Hafengebühren. Normalerweise wird ein Prozentsatz auf die Grundgebühr erhoben, abhängig vom Bootstyp und damit vom Kraftstoffverbrauch. Rechnen Sie für Segelyachten mit 20 bis 25 % mehr und für Motoryachten 30 bis 35 %. Sie zahlen dies mit Ihrer endgültigen Charterzahlung. Der Kapitän ist verpflichtet, alle Quittungen aufzubewahren und das Konto für Sie auszugleichen und Sie können den Ausgabestand jederzeit während des Charters überprüfen.

Am Ende des Charters gibt Ihnen der Kapitän einen vollständigen Bericht über Ihre Ausgaben. Alle nicht verwendeten Beträge werden Ihnen zurückerstattet. Es gibt keine Zuschläge auf die APA - alle Mittel werden direkt für den Kauf von Treibstoff, Lebensmitteln usw. aufgewendet. Die APA ist eine einfache und effiziente Möglichkeit, das Boot ordnungsgemäss bereitzustellen, mit minimalem Aufwand und unkompliziertem Protokollieren.

## Wie bezahle ich, wenn ich einen Charter buche?

Die üblichste Zahlungsart ist die **Banküberweisung**. Vor der Zahlung erhalten Sie eine vollständige Rechnung, aus der die fälligen Zahlungen in der Währung Ihres Charters hervorgehen. Wir müssen den Lieferanten letztlich in lokaler Währung bezahlen, aber wir können Zahlungen in Ihrer bevorzugten Währung annehmen und für Sie die Überweisung sowie den Währungsumtausch über unseren sicheren elektronischen Überweisungsdienst durchführen. In diesem Fall berechnen wir Ihnen einen „Kaufpreis“ zwischen 4 und 7 % (je nach Währung) über dem Kassakurs, den Sie auf jeder Finanzwebsite sehen können. Das ist das, was uns wiederum für den Umtausch Ihres Geldes in Rechnung gestellt wird - selbst die grössten Banken der Welt müssen beim Wechsel von Währungen mehr als den Kassakurs zahlen.



## Weitere Informationen & Buchung

ULTRA COLLECTION  
Seefeldstr. 128  
8008 Zürich | Switzerland  
Tel +41 44 260 22 88  
info@ultracollection.com  
A brand of TCTT Switzerland (www.tctt.ch)

Mitglied des Garantiefonds der Schweizer Reisebranche

